

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий МБДОУ

«Детский сад № 65» г. Воркуты

Л.А.Павленко

«_____» 20 _____

**ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

**в муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении
«Детский сад № 65 «Бусинка» г.Воркуты**

Настоящая инструкция о работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма разработана на основе Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 с изменениями, г.12 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ст.264 Уголовного кодекса РФ.

1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Сопровождающие проводят инструктаж детей.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек. Первая и последняя пара детей должны быть одеты в светоотражающие жилеты.

1.4. Каждый сопровождающий должен иметь при себе флагок красного цвета, а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам.

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке только в светлое время суток, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движения транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части.

- 3.1.** Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась
- 3.2.** Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.19.1 – 5.19.2 "Пешеходный переход", а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
- 3.3.** На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
- 3.4.** Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
- 3.5.** Перед началом перехода первый сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флагом, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого второй сопровождающий, убедившись, что все автомобили остановились, начинает переход группы детей.
- 3.6.** Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флагка, становясь лицом к движению транспорта.
- 3.7.** При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флагом водителям транспортных средств.

4. Перевозка детей.

- 4.1.** Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество перевозимых детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.
- 4.2.** Автобус, предназначенный для перевозки детей должен быть технически исправлен, чисто вымыт, салон убран, а водитель должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе. Автобус обязательно накануне должен пройти проверку в районной Госавтоинспекции.
- 4.3.** В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за использованием ремней безопасности, посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. Хождение по салону автобуса во время движения запрещается.
- 4.4.** Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку детей. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна автобуса закрыты.
- 4.5.** Транспортное средство, перевозящее группу детей, должно иметь опознавательный знак «Перевозка детей».